

LA TRAYECTORIA DE APERTURA DE TÁNGER (Y SU REGIÓN): DE LA INTERNACIONALIZACIÓN DEL SIGLO XVIII A LA GLOBALIZACIÓN DEL SIGLO XXI. ALGUNAS CARACTERÍSTICAS ECONÓMICAS, DEMOGRÁFICAS Y TERRITORIALES

M. Omar Belkheiri

El puerto de *Tingi* o *Tingis* fue creado por los cartagineses alrededor del siglo IV a. C. y se convirtió en uno de sus muchos puestos comerciales. Es una localidad que ha visto pasar a muchos pueblos y civilizaciones: fenicios, romanos, vándalos, bizantinos, árabes. También vivió periodos de ocupación extranjera del XV al XVII: Portugal, España, Inglaterra. Tánger fue finalmente tomada por el sultán de Marruecos en 1684.

Según los retos geoestratégicos de las grandes naciones de la época, Tánger descubrirá los primeros signos de internacionalización durante el siglo XVIII. Claramente se abrirá diplomática y económicamente durante el siglo XIX. A principios del siglo XX, en las condiciones posteriores a la Primera Guerra Mundial, Tánger pasó a ser una zona internacional hasta 1956, cuando Marruecos se independizó. Esto representará el final de su internacionalización, marcando así un declive económico durante varias décadas. A partir de mediados de la década de 2000, la ciudad recuperó su dimensión internacional desde una perspectiva económica, en un contexto de globalización y de política de apertura y diversificación económica del país. Estas distintas aperturas internacionales no presentan las mismas características, pero todas tuvieron una acción estructurante sobre la ciudad, su territorio, su demografía, su administración y su orientación económica.

Por tanto, Tánger fue internacional desde finales del siglo XVIII hasta 1956, y lo ha vuelto a ser desde principios de la década de 2000. Estas diferentes internacionalizaciones no presentan las mismas características, pero todas tuvieron una acción estructurante sobre la ciudad, su territorio, su orientación económica, su demografía, administración, etc. Y presagiaron sus diversos futuros. El objetivo de este artículo es dar cuenta de estas diferentes internacionalizaciones de la ciudad de Tánger caracterizándolas. Para ello, proponemos una aproximación temporal en tres épocas: Tánger y sus aperturas internacionales de los siglos XVIII y XIX; el período internacional de Tánger (1923-1956); la metropolización y globalización de la ciudad desde finales del XIX hasta principios del XXI.

Tánger de los siglos XVIII y XIX, una precoz apertura internacional: diplomacia, comercio y finanzas

Tánger del siglo XVIII, los primeros signos de internacionalización: comercio y diplomacia

A raíz de un período de anarquía política en el reino de Marruecos (1727-1757), consecuencia de una lucha por el poder entre los diversos hijos del difunto sultán Moulay Ismail (fallecido en 1727), el país comenzó a recuperar cierta

estabilidad.¹ Hacia 1775, Tánger comienza a conocer un cierto dinamismo económico con la afluencia de inversiones de las grandes familias de Tetuán en el comercio marítimo.² La posición geoestratégica de la ciudad y la existencia del puerto (a pesar de su precario equipamiento en esa época) no son ajenas a la apertura de la ciudad.

En 1786, bajo el reinado del sultán Sidi Mohammed Ben Abdallah (1757-1790), esta dinámica se fortaleció a nivel internacional con la concesión por decreto de la libertad de comercio exterior tanto a marroquíes como a extranjeros. Al mismo tiempo, varios países abren representaciones consulares en Tánger: Holanda, Estados Unidos de América, Francia, Suecia, Cerdeña e Inglaterra. Esta primera forma de internacionalización durará más de siglo y medio³ y dará forma a un gobierno de la ciudad que involucra a los cónsules en la gestión de determinadas áreas.⁴

Junto con su vocación diplomática, Tánger refuerza su posición comercial. Aunque su puerto aún no está equipado, aparte de una rada sin una verdadera instalación portuaria⁵, Tánger comienza a jugar un papel importante en el comercio marítimo. En ese momento, Marruecos ya gozaba de cierto poderío en sus relaciones comerciales con África (comercio de caravanas) y Europa a través del puerto de Mogador, actual ciudad de Essaouira. Fundada en 1760 por el sultán Sidi Mohamed Ben Abdallah, que quería hacer de Mogador un puerto real y una capital del comercio marroquí con el exterior, la ciudad se convirtió en una pieza clave del comercio del Reino de Marruecos entre África y Europa a finales del siglo XVIII y durante el siglo XIX.

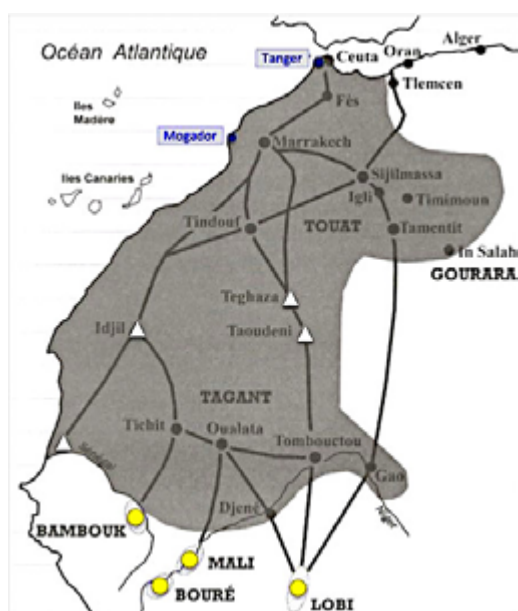
El comercio de caravanas transaharianas del Reino se estructuró alrededor de la ciudad de Sijilmassa (actual Rissani, al sur de Errachidia), un verdadero centro con grandes recursos hídricos y una posición geoestratégica a solo unos días de marcha de los principales centros comerciales de la época: 6 días para Ouerzazate, 9 a 11 días para Fez, 20 días para Tánger, 50 días para Kairouan o incluso 12 días para Tinduf. Los productos del sur eran principalmente oro de

- 1 Bernard Lugan (2011). *Histoire du Maroc. Des origines à nos jours*. Ed. Ellipses, 403 p.; Dirijo mi más sincero agradecimiento a mis colegas y amigos, el Sr. Rachid Belhadj y el Sr. José Mella por su ayuda en la traducción y corrección de este documento.
- 2 Julien Le Tellier (2006). *Les recompositions territoriales dans le Maroc du Nord. Dynamiques urbaines dans la péninsule tingitane et gouvernance des services de base à Tanger et à Tétouan (Maroc). L'inclusion des quartiers pauvres à travers l'accès aux transports et à l'eau potable*. - Thèse, Université Aix-Marseille I, <https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-00947479> [Consultado el 1 de enero de 2022].
- 3 Jean-Louis Miège; Georges-Henri Bousquet; Jacques Denardaud; Florence Beaufré (1992). «Tanger: porte entre deux mondes», ACR édition, 288 p.
- 4 En 1792, se creó una asamblea responsable de las relaciones con el sultán por iniciativa de los cónsules. Poco a poco se ocupó de los problemas urbanos y, en particular, del control sanitario de la ciudad a partir de 1798, cuando se creó un «Consejo de Salud», tras la epidemia de peste que azotó la ciudad ese mismo año. Las autoridades marroquíes reconocen que este Consejo tiene amplios poderes en diversos campos como la inspección de asuntos sanitarios portuarios y la organización de viajes marítimos para la peregrinación anual a La Meca. Estos poderes se están expandiendo gradualmente y allanan el camino para una interferencia extranjera más sistemática en la gestión de la ciudad.
- 5 Henri Terrasse (1968). «Jacques Caillé, Le consulat de Tanger (des origines à 1830)», *Revue de l'Occident musulman et de la Méditerranée*, 5, pp. 170-172.

La trayectoria de apertura de Tánger (y su región): de la internacionalización del siglo XVIII a la globalización del siglo XXI. Algunas características económicas, demográficas y territoriales

las regiones de Bambouk, Bouré, Lobi y Mali y sal de las regiones de Téghaza y Taoudani. También llegaban otros productos del sur: ámbar gris, pieles de animales, etc. Marruecos abastecía al sur con sus productos de artesanía, joyas, armas, tejidos, utensilios de cocina, productos agrícolas (trigo, frutos secos, dátiles), etc. Este orden comercial del siglo XVIII se vio fuertemente trastocado con la instalación de los portugueses en el Golfo de Guinea, lo que tuvo como efecto desviar el comercio de oro siguiendo la ruta atlántica. Se redujo así el flujo de embarcaciones y los productos del Reino fueron relevados por la artesanía portuguesa.⁶ Estamos ante un fenómeno de competencia comercial internacional que recuerda lo que, durante el siglo XXI, creó el puerto Tánger Med como amenaza para el de Algeciras y otros del Mediterráneo (Figura 1).⁷

Figura 1. Marruecos en los siglos XVII-XVIII: relaciones comerciales con África y Europa.



Fuente: Lugan (2011), p.162.

Durante este periodo de internacionalización, Tánger continuaba ubicada dentro de sus murallas como se puede ver en el siguiente mapa (Figura 2). Sin embargo, la instalación de los distintos cónsules y su interferencia cada vez más activa

6 Bernard Lugan (2011). *Histoire du Maroc. Des origines à nos jours. Op. Cit.*

7 Varios artículos de prensa, en particular, expresan estos temores, tales como: <https://www.elestrechodigital.com/2017/12/13/los-efectos-economicos-tanger-med-preocupan-algeciras-valencia-barcelona/> [Consultado el 1 de enero de 2022].

en su gestión, tendrá como consecuencia un desarrollo urbanístico conforme a esta internacionalización de la ciudad.

Figura 2. Mapa de la bahía de Tánger, período del siglo XVII al XVIII.⁸



Fuente: Gallica, Biblioteca Nacional de Francia, www.gallica.bnf.fr.

Tánger del siglo XIX: centro de desafíos geoestratégicos, gestión por las legaciones, redes de comunicación

Durante el siglo XIX, Marruecos recibió una atención especial de varias potencias mundiales, todas interesadas por asegurar una posición de influencia en el Mediterráneo. El terreno privilegiado para sus juegos geoestratégicos será Tánger. En 1830, Tánger ya contaba con la presencia de una decena de consulados europeos, incluidos los de Gran Bretaña, Dinamarca, Suecia, Francia, España y Portugal. El consulado belga se agregó a esta lista de representaciones diplomáticas en 1855, seguido por un representante de Alemania en 1875.⁹

8 La ciudad de Tánger, la actual Medina (o Casba) y sus murallas con el muelle del puerto, son visibles en el mapa, frente a Cap Malabata (construido en 1864). Cerca de este último se encuentra la localidad conocida como «Le Vieux Tanger» («Viejo Tánger» en el mapa, «Tanja Al Balia» en árabe), que actualmente limita con el nuevo centro de la ciudad de Tánger alrededor de la estación de tren y su línea de alta velocidad.

9 Jean-Louis Miège; Georges-Henri Bousquet; Jacques Denardaud; Florence Beaufre (1992). «Tanger: porte entre deux mondes», *Op. Cit.*

La trayectoria de apertura de Tánger (y su región): de la internacionalización del siglo XVIII a la globalización del siglo XXI. Algunas características económicas, demográficas y territoriales

El interés por Tánger puede entenderse en el marco de una lucha reñida por el dominio del Estrecho, especialmente por parte de los ingleses que ya controlaban Gibraltar desde 1704. Inglaterra ve en Tánger una fuente de peligro si es tomada por un competidor, como Francia o España. El objetivo de las principales potencias de la época era tanto militar como comercial, de ahí el deseo de asegurar el paso marítimo del Estrecho fortaleciendo su carácter internacional. Inglaterra, particularmente atenta a esta situación, propuso la construcción de un faro en Cabo Spartel. Este último fue construido en 1864 por el Consejo de Salud, creado en 1798 con fondos del tesoro público del país, y edificado sobre un terreno perteneciente al Estado marroquí. El cuerpo consular se reservaba la gestión y mantenimiento del faro.¹⁰

Durante la segunda mitad del siglo XIX, con el fortalecimiento del papel diplomático de la ciudad, los consulados generales se convirtieron en legaciones. El Consejo de Salud se transformó en una comisión de higiene y limpieza (1869). Reconocida por las autoridades marroquíes, esta comisión también se ocupa de la pavimentación y mantenimiento de las calles, así como de la vigilancia de los mercados.¹¹

Desde una perspectiva económica, el comercio internacional ya era una actividad común en la ciudad en la primera mitad del siglo XIX. Este papel comercial se intensificará con la apertura del Canal de Suez en 1869. Así Tánger se convierte en el primer puerto del país antes de ser suplantado por el de Casablanca, construido entre 1913 y 1917 por Francia, que había obtenido previamente la adjudicación de las obras de urbanización tras la Conferencia de Algeciras (1906).¹²

Hacia 1810, cuando los ingleses ocuparon Ceuta para cerrar completamente la entrada al Mediterráneo, Tánger se convirtió, a principios del siglo XIX, en un centro financiero por el que se canalizaban los fondos y letras de cambio que antes pasaban por Lisboa.¹³

A finales del siglo XIX, el fortalecimiento de sus posiciones diplomáticas y comerciales convirtió a Tánger en una ciudad bien equipada. La ciudad está conectada a redes mundiales de comunicaciones. Conoció la instalación del primer servicio postal de Marruecos por Inglaterra en 1857, seguido muy rápidamente por los de Francia y España. Luego se creó la primera línea telefónica en 1883.

La internacionalización de la ciudad le otorga posiciones privilegiadas en comercio y turismo. Tánger obtiene el monopolio de la importación de tabaco y opio en 1880,¹⁴ reuniendo así las condiciones para la creación de varias

10 Mohamed Refass (2016). *Tanger est-elle toujours une «île»?*, en S. Wippel, D. Haller, H. Reifeld (dir.). *Focus sur Tanger: là où l'Afrique et l'Europe se rencontrent*, Konrad Adenauer Stiftung, bureau du Maroc, p. 113-122.

11 Julien Le Tellier (2006). *Les recompositions territoriales dans le Maroc du Nord. Dynamiques urbaines dans la péninsule tingitane et gouvernance des services de base à Tanger et à Tétouan (Maroc). L'inclusion des quartiers pauvres à travers l'accès aux transports et à l'eau potable*. *Op. Cit.*

12 Esta conferencia internacional, bajo el auspicio de los EE.UU., dio lugar a los Acuerdos de Algeciras que permitieron a Francia y España una total libertad de acción en las áreas geográficas determinadas por estos mismos pactos (excepto Tánger).

13 Thierry Lenz (2008). «Les relations franco-marocaines sous le consulat et l'empire», *Revue Napoléonica*, 2, pp. 28-63.

14 Jean-François Clément (1996). «Tanger avant le statut international de 1923», *Horizons Maghrébins - Le droit à la*

fábricas de tabaco que permanecerán en funcionamiento hasta la década de 1940. El turismo comienza a desarrollarse a partir de finales del siglo XIX, aunque el puerto aún no se había desarrollado. Los viajeros europeos pasan por Gibraltar para estancias cortas en Tánger. Se construyen los primeros hoteles y comienzan a circular en Europa las primeras postales que promocionan Tánger como un destino turístico exótico.¹⁵

Zona internacional de Tánger (1923-1956): comercio, finanzas, turismo, actividades ilícitas

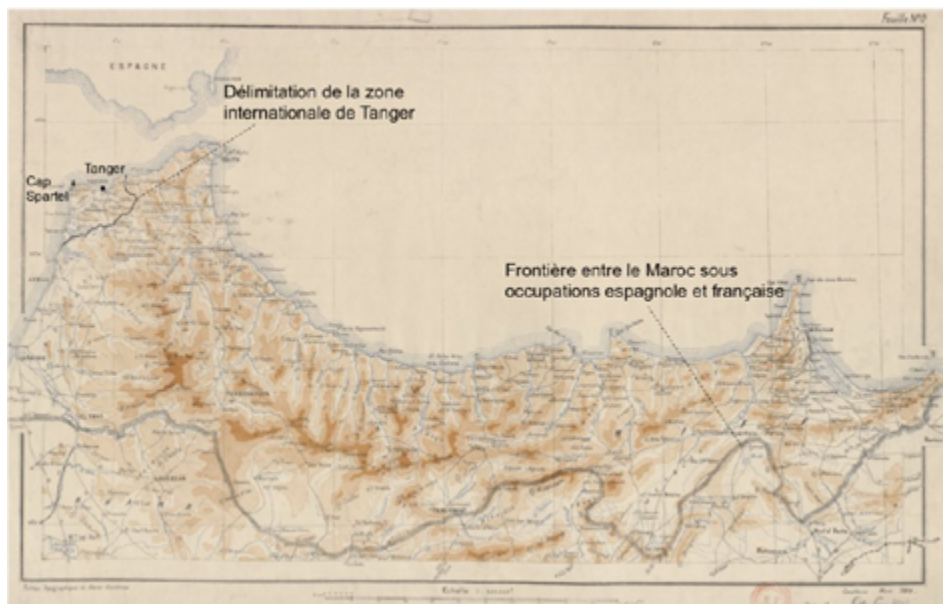
Tras las negociaciones entre Francia y España, se llegó a un acuerdo en 1904 para precisar que Tánger debía mantener su «carácter especial» debido a la presencia de varios cuerpos diplomáticos y sus instituciones municipales y sanitarias, cualquiera que fuera la suerte de Marruecos. La Conferencia de Algeciras de 1906 respetó estas disposiciones, ya que Tánger fue excluida del acuerdo de partición de Marruecos entre España y Francia. La delimitación de la zona internacional de Tánger no se ratificó hasta 1912, cuando el Tratado de Fez estableció el protectorado francés (marzo). Unos meses después (noviembre de 1912), España ocupará el norte del país tras un acuerdo con Francia (Mapa 3). No fue hasta 1923 que Tánger y su zona de 440 kilómetros cuadrados pasaron efectivamente bajo administración internacional, con lo que ello implica en cuanto a la desmilitarización del puerto, la neutralidad de la zona y su completa apertura económica con total libertad comercial. La ciudad se benefició luego de importantes inversiones en infraestructura portuaria y ferroviaria, que fortalecieron aún más su comercio internacional, junto con su orientación hacia las finanzas, el turismo y las actividades vinculadas a las representaciones diplomáticas (Figura 3).

mémoire, 31-32. *Tanger au miroir d'elle-même*. pp. 10-16.

15 *Ibidem*.

La trayectoria de apertura de Tánger (y su región): de la internacionalización del siglo XVIII a la globalización del siglo XXI. Algunas características económicas, demográficas y territoriales

Figura 3. Mapa del Marruecos español: «Tanger-Melilla», 1914 (adaptado).



Fuente: Gallica, Biblioteca Nacional de Francia, www.gallica.bnf.fr.

Sin embargo, en este contexto de doble protectorado y sabiendo que Tánger sigue estando cogestionado por los cónsules de los distintos países participantes en el «estatuto internacional», España opta por desarrollar su comercio marítimo desde Ceuta, y Francia se compromete a construir el puerto de Casablanca para utilizarlo como plataforma comercial. Las mercancías importadas a través del puerto de Tánger tienen, por ley, prohibida la entrada al interior del país, lo que constituye una verdadera frontera que separa la zona internacional del resto de Marruecos.

Esta situación tiene un efecto estructurador en la economía de la ciudad. Mientras que las inversiones europeas son drenadas a Casablanca por las empresas financieras, Tánger se beneficia de las inversiones en infraestructura portuaria y ferroviaria durante el período colonial. En consecuencia, la economía de la ciudad se orienta cada vez más hacia las finanzas, el turismo y las actividades vinculadas a las representaciones diplomáticas,¹⁶ mientras que la industria se desarrolla más en torno al nuevo puerto de Casablanca.

16 Para más detalles, véase Figura 1, que ilustra algunos ejemplos de actividades de la época y que fueron objeto de publicidad.

Con la Conferencia de Algeciras de 1906, Tánger se convirtió en ciudad europea e internacional, pero también en un enclave extranjero dentro del Reino. El protectorado y el estatus internacional de la ciudad, de hecho, dividen la península *tingitana* aislándola durante largo tiempo del resto del país. Para su desarrollo económico, la «Zona» se ha centrado en sí misma y en sus relaciones con el mundo exterior y, sobre todo, sin conexión con el otro lugar económico del país, que es Casablanca. Esto tendrá repercusiones socioeconómicas muy negativas sobre la ciudad al ser recuperada por Marruecos (Figura 4).

Figura 4. Anuncio de época que indica algunas actividades económicas realizadas en Tánger.¹⁷



Fuente: Mémoire plurielle, Les Cahiers de l'Afrique du Nord, n°82/2015.

Evolución de la población y consecuencias sobre el territorio

Durante el siglo XIX y la primera mitad del siglo XX, la apertura y la prosperidad de Tánger alentaron la migración a la ciudad tanto de marroquíes de la región como de extranjeros. El número de habitantes de la ciudad pasó de 6.000, hacia 1834, a más de 12.000 en 1960 (Tabla 1). La proporción de extranjeros (principalmente europeos) aumentó del 10% en 1860 al 25% en 1913 y al 39% en 1952. Además, Tánger en 1865 concentraba la mayor proporción de extranjeros residentes en Marruecos: 64% de los extranjeros que vivían en

17 Una forma de internacionalización económica de Tánger se percibe a través de este anuncio que muestra la presencia de marcas extranjeras de diferentes formas. Este es particularmente el caso de esta institución financiera cuya sede administrativa se encuentra en París y su sede en Argel; o incluso esta empresa productora de leche de la Alta Saboya en Francia, que está presente en Tánger a través de un depositario, como es el caso de esta fábrica de galletas de Bruselas.

La trayectoria de apertura de Tánger (y su región): de la internacionalización del siglo XVIII a la globalización del siglo XXI. Algunas características económicas, demográficas y territoriales

Marruecos (alrededor de 1.500 extranjeros) residían en la ciudad.¹⁸ Este componente foráneo aumentará aún más durante el período del estatuto internacional, especialmente cuando la normativa vigente y las fronteras trazadas al sur y este de la zona internacional limitaron la afluencia hacia la ciudad de los marroquíes del interior.

Tabla 1: Evolución de la población de Tánger, principios del siglo XIX y mediados del siglo XX.

Années	1834 (1)	1870 (2)	1900 (2)	1914 (1)	1929 (2)	1940 (2)	1952 (2)	1960
Population	6.000	10.000	30.000	67.000	70.000	80.000	115.000	123.480

Fuente: (1) Hilali (1996); (2) Le Tellier (2006).

Sin embargo, esta evolución global debe ser matizada ya que la promulgación del estatuto internacional fue simultáneamente el origen de una cierta desaceleración demográfica de Tánger desde el punto de vista de la migración interna debido a regulaciones que limitaban la afluencia de migrantes marroquíes del interior hacia la ciudad (especialmente desde el sur y este de la «frontera» alrededor de la zona internacional). Esta restricción, introducida por los cónsules, también afectó a la entrada de mercancías desde el interior del país por vía terrestre. Muy probablemente, este racionamiento estaba destinado a promover los intercambios portuarios controlados por los europeos.

Así, en solo 13 años, entre 1900 y 1913 (durante el período anterior al estatus internacional), la población creció en un 50% contra solo el 40% durante un período más largo (23 años) entre 1929 y 1952. Durante el primer período, la inmigración interna fue más fuerte y la población extranjera en la ciudad no superó el 10% en promedio. Por el contrario, durante el segundo período, el crecimiento demográfico de la ciudad fue más bien impulsado por la gran afluencia de extranjeros como se mencionó anteriormente.

La ciudad que estuvo delimitada por la Kasbah hasta mediados del siglo XIX comienza a expandirse fuera de las murallas. La comisión de carreteras (creada en 1893) decidió el trazado de las primeras calles fuera de la medina.¹⁹ Boulevard Pasteur y Place de France se convierten en el eje de la ciudad. Originalmente se trazaron en las dunas o en los jardines de naranjos. A principios del siglo XX varias empresas inmobiliarias planificaron la construcción de nuevas urbanizaciones en Tánger, siguiendo el trazado de las primeras calles fuera de las murallas en dos

18 Mimoun Hillali (1996). «Le cosmopolitisme à Tanger: mythe et réalité», *Horizons Maghrébins - Le droit à la mémoire*, 31-32, pp. 42-48.

19 Jean-François Clément (1996). «Tanger avant le statut international de 1923», *Op. Cit.*

direcciones particulares: hacia el oeste camino de Cabo Espartel y hacia el este por la playa, dirección Cabo Malabata (Figura 5).

Figura 5. Arriba a la izquierda: mapa «Environs de Tanger, por el Capitán Larras», septiembre de 1905. Arriba a la derecha: foto aérea de Tánger, 1925. Abajo: mapa de Tánger elaborado por el Ejército de EE.UU., 1943.²⁰



Fuente: BNF, Gallica (foto superior izquierda); fuente no identificada de la foto superior derecha; foto inferior: Servicio de Cartografía del Ejército americano, Biblioteca del Congreso.

Dado que los extranjeros tenían autorización de poseer bienes inmuebles, adquirieron terrenos y construyeron casas principalmente en el barrio Marshan, al oeste del centro histórico y a lo largo de la costa del mar en la misma dirección oeste.

20 Estos tres mapas muestran bien cómo y en qué dirección se extiende la ciudad fuera de las murallas de la Kasbah. Asimismo, el mapa inferior especifica lugares de carácter económico que dan una idea de las actividades de la época, incluidas las fábricas de tabaco o las conserveras de atún.

La trayectoria de apertura de Tánger (y su región): de la internacionalización del siglo XVIII a la globalización del siglo XXI. Algunas características económicas, demográficas y territoriales

Asimismo, los embajadores europeos, que tuvieron que pasar por Tánger para llegar a Fez o Meknes, han obtenido terrenos en concesión en los alrededores de la ciudad.

Las infraestructuras urbanas se desarrollaron gradualmente, principalmente, al parecer, para satisfacer las necesidades de las poblaciones extranjeras. A partir de 1821, el edificio que sirve como legación americana fue ofrecido a Estados Unidos, presidido por James Monroe, por el sultán de Marruecos, Moulay Slimane.²¹ En 1866, fue construido por Francia un hospital en la meseta de Marshan y, en 1913, fueron inaugurados simultáneamente el primer establecimiento educativo extranjero (el actual Lycée Regnault), un dispensario para la población marroquí, y el Instituto Pasteur en la meseta de Marshan.²²

Independencia de Marruecos: declive económico de Tánger y desarrollo de una «economía criminal»

Con la independencia de Marruecos en 1956, el país recupera Tánger y pone fin a su estatuto internacional, reservándole un régimen monetario y cambiario especial para intentar salvaguardar las actividades financieras. La economía de la ciudad experimentará un fuerte declive, acentuado por la afluencia de poblaciones desfavorecidas del Rif, en particular.²³ La recesión de la ciudad se confirmó definitivamente cuando la «Banque du Maroc» (creada en 1959) recuperó el control de la moneda y el cambio, y abolió la excepción de Tánger. Las consecuencias no se hicieron esperar: una fuerte bajada de las actividades financieras, turísticas y comerciales, y la desaparición de las representaciones diplomáticas, así como alrededor de 40 empresas financieras (de 50) y numerosos corredores de bolsa. Casi el 90% de las 500 empresas existentes también cerraron, con la consecutiva bajada del tráfico portuario, así como el colapso inmobiliario.²⁴

Después de la independencia de Marruecos, Tánger ya abrigaba y veía prosperar una «economía criminal»: prostitución, juegos ilegales, drogas, contrabando. Aprovechando su pasado internacional y su proximidad al enclave español de Ceuta (muy cerca de la ciudad de Tetuán), la población de la ciudad se ha dedicado a la actividad comercial en un contexto de contrabando y falsificación.

Durante los años 1960-1970, Tánger formó parte de los circuitos y lugares de iniciación de la *generación beat* estadounidense, atraída por algunos escritores que allí vivieron, como Truman Capote, Paul Bowles, William Burroughs y Jack Kerouac. Como parte de este circuito, determinadas regiones del Rif donde se cultiva cannabis (en las alturas de Chefchaouen y Ketama) fueron lugar de peregrinaje de estos iniciados durante la década de 1960.²⁵ En la década de 1980, coincidiendo

21 Revista científica mensual de la historia «Zamane», Mai 2019: <https://zamane.ma/fr/la-legation-americaine-de-tanger-est-la-premiere-proprete-publique-americaine-en-dehors-des-etats-unis/> [Consultado el 20 de septiembre de 2022].

22 Jean-François Clément (1996). «Tanger avant le statut international de 1923», *Op. Cit.*

23 Hassan Awad (1964). «Morocco's expanding towns», *Geographical Journals*, 130 (1), p. 49-64.

24 Mohamed Refass (2016). «Tanger est-elle toujours une «île»?», *Op. Cit.*

25 Michel Peraldi (2007). «Economies criminelles et mondes d'affaire à Tanger». *Revue Cultures & Conflits*, 68, pp. 111-125.

con el período de implementación del Programa de Ajuste Estructural impuesto por el Banco Mundial, la región norte se integró aún más en las redes internacionales del narcotráfico.²⁶

Metropolización y globalización de Tánger a partir de la segunda mitad del siglo XX

La evolución socioeconómica de Tánger, desde su inclusión en el territorio de Marruecos, estaba vinculada a este contexto nacional al tiempo que arrasaba el legado de su pasado internacional. Como gran símbolo nacional de la reunificación del país, el «Camino de la Unidad» (طريق الوحدة) fue construido en 1957 para unir el ex-Marruecos español en el norte, que ahora incluye a Tánger, con el ex-Marruecos francés en el sur (en relación con la frontera que separaba los dos protectorados). Más allá de los símbolos, Tánger ha sido un tema de preocupación del nuevo Gobierno marroquí de la independencia. De hecho, en un principio, se trataba de salvaguardar su internacionalización o, al menos, de aprovechar su «fama» para convertirla en la «puerta» de Marruecos (década de 1960) a través de la fiscalidad y una zona franca. Posteriormente, se trató de poner en marcha las bases de una industria exportadora (década de 1970) mediante la creación de las dos primeras zonas industriales. Tras el paréntesis de los años 80 (período del Programa de Ajuste Estructural, PAE²⁷), Tánger se encontró, desde mediados de los 90 y, especialmente, a principios de 2000, ante una nueva dinámica de industrialización que marcará un punto de inflexión que conducirá a una explosión industrial y urbana. Este desarrollo socioeconómico de la ciudad no parte de una lógica global y coherente, como piensa Piermay,²⁸ sino de un proceso de sedimentación que acaba teniendo sentido: «No había (para Tánger) un proyecto global a priori, sino una sucesión de proyectos particulares, cuya ubicación en un espacio restringido acaba cobrando sentido. A medida que la ambición seguía creciendo, la constante ha sido más bien valorizar y vender un lugar/imagen. Varias mareas se han ido sucediendo, la siguiente cubría la anterior dándole un nuevo sentido».

Los primeros esfuerzos de industrialización para la exportación durante los años 70 y 80

Desde la independencia, Marruecos concentró sus esfuerzos en la organización de la administración estatal, en la educación y formación de ejecutivos, en el desarrollo de infraestructuras, en el impulso económico a través de sectores

26 *Ibidem*.

27 El contexto socioeconómico y político de Marruecos en la década de 1980 estuvo dominado por los esfuerzos para salir de la crisis de sobreendeudamiento del país siguiendo las directrices del FMI y el Banco Mundial. El país adopta una política de ajuste estructural (PAE, 1983-1993) con el objetivo de reducir el compromiso financiero del Estado, liberalizar las estructuras productivas y cambiarias, adoptar la lógica del mercado y promover el sector privado.

28 Jeau-Luc Piermay (2009). «La frontière, un outil de projection au monde. Les mutations de Tanger (Maroc)», *Espace et Sociétés*, 3 (138), pp. 69-83.

La trayectoria de apertura de Tánger (y su región): de la internacionalización del siglo XVIII a la globalización del siglo XXI. Algunas características económicas, demográficas y territoriales

considerados en ese momento como motor de crecimiento: agricultura, turismo, industria y la explotación de fosfatos, en particular. Muy rápidamente, con las primeras crisis del petróleo de principios de la década de 1970 y la caída de los precios del fosfato, estas ambiciones se vieron enfrentadas a serias dificultades para financiar las inversiones públicas que llevaron a los países a una crisis de sobreendeudamiento frente al Banco Mundial y el Fondo Monetario Internacional.

En este contexto, y a mediados de la década de 1970, Tánger fue tímidamente incluida en el programa de la primera zona industrial, fuera del perímetro urbano de la época: «Mghogha» (Mapa 4), destinada a la instalación de las primeras empresas de textiles dedicadas a la exportación, así como algunas agroalimentarias. Durante la década de los 80, las autoridades se limitaron a desarrollar el mismo concepto de zonas industriales erigiendo la segunda zona: «Al Majd» (Mapa 4), próxima a «Mghogha» pero sin generar un gran avance económico. Al mismo tiempo, las actividades ilegales mencionadas anteriormente han seguido prosperando.

La primera zona franca de Tánger se creó en diciembre de 1961. De una superficie de más de 54 hectáreas y de espaldas al puerto de la ciudad, esta zona franca reunía cerca de 90 unidades que empleaban a más de 3.500 personas, el 90% de las cuales eran mujeres, principalmente en la confección y algunas empresas de envasado de productos del mar. El puerto de Tánger ya estaba en ese momento en el centro de la visión económica del país (antes de conocer el «gran letargo» de los años 80 y 90). Los trabajos de ampliación comenzaron a principios de la década de 1960. Para aumentar la capacidad de tráfico, se duplicaron los atracaderos y se triplicaron los andenes. Durante la década de 1970, se construyó una nueva terminal de ferri en 1971 y se agregó un segundo muelle en 1978.²⁹ Durante este período, el puerto de Tánger experimentó especialmente un fuerte desarrollo del tráfico de pasajeros, triplicándose entre 1962 y 1972, para posicionar a la ciudad en otra dimensión de internacionalización: la principal puerta de entrada marítima al país. El puerto de la ciudad de Tánger y su zona franca han sido desmantelados desde 2014 para dar paso a una zona turística con puerto deportivo y varias instalaciones culturales, comerciales y de animación.

Aparición de nuevos sectores exportadores: desde finales de los 90 y principios de 2000

Al salir del PAS, Marruecos iniciará un proceso de apertura y de liberalización económica. Desde principios de los 90, el país se preparará, mediante una serie de reformas estructurales y la firma de acuerdos de libre comercio (el de Europa será el más importante). Desde principios de la década de 2000, el país mantuvo sus esfuerzos por «modernizar» su economía, apelar a la inversión extranjera directa (IED), diversificar la estructura productiva (lanzamiento de nuevos sectores denominados emergentes: cableado y conectores, electrónica,

29 Mohamed Refass (2016). *Tanger est-elle toujours une «île»?.* *Op. Cit.*

automóvil, aeronáutica, offshoring) y apoyar la modernización de los sectores tradicionales (agricultura, turismo, textil, agroalimentario). Esta política económica proactiva pretende aprovechar la ventaja de la proximidad de Europa, principal socio económico de Marruecos (casi 2/3 de las exportaciones del país y casi el 60% de sus importaciones).

En este contexto, Tánger y su región figuran entre los territorios nacionales elegidos para llevar a cabo esta nueva dinámica de apertura económica del país. La región tiene verdaderas ventajas geoestratégicas. Tánger está a solo 14 kilómetros al sur de España y a menos de 48 horas por carretera para llegar a los clientes más septentrionales de Europa (el cliente número uno de Marruecos). Visto desde el lado europeo, es la puerta de entrada a África y se encuentra en el corazón de la red mundial de comercio marítimo, una parte importante de la cual pasa por el Estrecho de Gibraltar.

Desde la década de 2000, la fuerte orientación del desarrollo industrial del país ha beneficiado a varias regiones de Marruecos, incluida la de Tánger-Tetuán-Al Hoceima.³⁰ Esta última conoció una aceleración de su transformación industrial con la puesta en marcha de importantes infraestructuras económicas estructurales: numerosas nuevas áreas de acogida de empresas y la creación del complejo industrial-portuario de Tánger Mediterráneo (Tánger Med) que ha tenido un efecto estructurante sobre el territorio. El mapa 4 muestra y ubica todas sus infraestructuras especificando las fechas de su creación (Figura 6).

30 La provincia de Alhucemas se anexó a la región de Tánger-Tetuán en 2015, como parte de una redistribución regional: el número de regiones en Marruecos pasó de 16 a 12.

La trayectoria de apertura de Tánger (y su región): de la internacionalización del siglo XVIII a la globalización del siglo XXI. Algunas características económicas, demográficas y territoriales

Figura 6. Estado de la infraestructura de recepción empresarial en la región. Tanger-Tétouan-Al Hoceima: Puerto Tánger Med, zonas industriales y francas –a finales de 2020.³¹



Fuente: Omar Belkheiri (2021). *La région du Nord du Maroc. Transformations par l'industrie, cartographies des décalages économiques territoriaux ou comment Tanger absorbe tout*, en Workshop (online) *Tanger et la région nord du Maroc d'aujourd'hui: Jeux de cartes autour des mutations urbaines et économiques, des enjeux et décalages territoriaux* –21 mai 2021, Université Aix-Marseille (Programme de recherche MMSH coordonné par Y. Benarrosh et F. Le Houérou)–, <https://www.lames.cnrs.fr/spip.php?article1838> [Consultado el 1 de enero de 2022].

Tánger, en el corazón de la agitación industrial de la década de 2000

En el transcurso de estas diferentes creaciones de zonas industriales y francas, el verdadero despegue industrial de la región tuvo lugar a principios de la década de 2000 y se aceleró con el establecimiento de la plataforma industrial-portuaria Tánger Med años más tarde. Lo cual no solo crea una dinámica para el desarrollo de los parques industriales, sino que también infunde una mayor fuerza exportadora en la región y, por ende, en el país.

Después de más de una década del lanzamiento de la nueva dinámica industrial en Marruecos, la región de Tánger-Tetuán ya se ha elevado al rango de tercera región económica del país con un PIB de más de 76,6 mil millones de dirhams (equivalente a 7,1 mil millones de euros; Haut Commissariat au Plan, HCP 2013), lo que representa el 8,5% del PIB nacional, justo después de las regiones de Gran

31 Este mapa localiza las distintas infraestructuras de recepción empresarial y el puerto Tánger Med, especificando las fechas de creación o puesta en marcha de cada edificio. La mayor parte de este equipo se fabricó después de los años 90. Aparte del puerto de Tánger Med, la mayor parte de la infraestructura de recepción empresarial se encuentra cerca de la ciudad, a 30 kilómetros de distancia en línea recta. Tánger está delimitada para visualizar su expansión a finales de 2014. La zona franca de Port Tanger-Ciudad, creada en 1961, fue desmantelada y convertida en puerto deportivo en 2010. ZS-TMSA: Agencia Especial-Zone Spéciale-Tanger-Med.

Casablanca y Rabat-Salé-Zemmour-Zaer (con cuotas de PIB del 23,4% y 11,6%, respectivamente). La región también se ha convertido en el segundo polo industrial del país después del de Casablanca. De hecho, en la época tenía más de 780 empresas que empleaban a más de 109.000 personas frente a casi 2.500 compañías y más de 208.700 trabajadores para la Gran Casablanca (Ministerio de Industria y Comercio - MIC 2013).

La región parece haberse beneficiado, más que otras y especialmente más que la de Casablanca, el corazón industrial histórico del país, de la dinámica impulsada por la política de desarrollo lanzada en Marruecos desde mediados de la década de 2000. De hecho, el peso industrial de la Gran Casablanca se ha reducido ante el ascenso de Tánger-Tetuán. Es así como el número de empresas activas aumentó un 30% entre 1994 y 2012 en Tánger-Tetuán, mientras que descendió un 15% en la Gran Casablanca. Además, la parte de las empresas industriales en la Gran Casablanca en comparación con el total del país ha disminuido gradualmente entre 1994 y 2012 (del 47,5% al 31,2%), mientras que se ha mantenido bastante estable durante el mismo período en Tánger-Tetuán (alrededor del 9 al 10%).

El indicador de población activa ocupada en el sector industrial confirma claramente esta tendencia. La región de Tánger-Tetuán ha más que duplicado el número de empleados industriales, mientras que su participación en el empleo nacional pasa del 10,7% en 1994 al 19,8% en 2012, cuando paralelamente se observa la situación contraria en la Gran Casablanca: un casi estancamiento del empleo que solo ha evolucionado un 9% en casi 20 años y una reducción de su contribución al empleo industrial nacional, que pasa del 52,5% al 37,9% para el mismo período (cálculos basados en datos de MIC).

Si bien en los últimos años hemos asistido al fortalecimiento de la posición de Tánger-Tetuán como nuevo polo industrial del país, conviene matizar la tendencia precisando que esta industria conoce una mayor orientación a la exportación (de hecho, lo ha sido desde la década de 1960), a diferencia de la región de la Gran Casablanca. Así, la tasa de extraversion de Tánger-Tetuán (relación exportación / producción) es del orden de 0,6 frente a 0,2 para Casablanca y una media nacional de 0,3 (cálculo según datos del MIC 2011). Esta situación prolongaría así las diferentes historias de las dos ciudades: Tánger ha sido desde principios del siglo XX una ciudad con estatuto internacional y actividades económicas dedicadas a la apertura (finanzas, comercio, etc.), y Casablanca ha sido el principal puerto de importación y su principal manufactura de productos para el mercado nacional.

Evolución de la población y consecuencias sobre el territorio

El desarrollo económico de Tánger, la política de infraestructuras, el foco comunicacional nacional y exterior han reforzado el atractivo de la ciudad, más que de la región, y ha creado la imagen de una ciudad de empleo y oportunidades para muchos marroquíes e incluso europeos: consecuencia de ello, la ciudad conoció una explosión demográfica y se expandió geográficamente.

La trayectoria de apertura de Tánger (y su región): de la internacionalización del siglo XVIII a la globalización del siglo XXI. Algunas características económicas, demográficas y territoriales

Con la tasa de crecimiento demográfico medio anual más alta de Marruecos (3,26% entre 2004 y 2014, según datos del censo de población) y una importante concentración de empresas industriales en la región, Tánger encarna la tendencia hacia la metropolización que vive el país con sus consecuencias en términos de urbanización, bastante descontrolada.

Durante el período 2004-2014, la prefectura de Tánger-Asilah³² conoció un cambio positivo en su población de más del 28% frente a un promedio nacional del 11,7%. La segunda ciudad más grande de la región, Tetuán, conoció una variación de solo el 13,1%. Esto nos da una idea del peso que Tánger está ganando y siempre ha ganado en la región (Tabla 2). Se puede señalar además que en 2014 Tánger contaba con 5.299 habitantes extranjeros, lo que representa el 71% del total de residentes foráneos en la región.

Tabla 2: Evolución y peso de la población de las ciudades de Tánger y Tetuán (2004 y 2014).

	Población	Población		Peso de la población en el total de la región	Peso de la población en el total de la región
Localidad	2004	2014	Variación	RGPH 2004	RGPH 2014
Tánger-Assilah	762.583	1.065.601	+ 28,4 %	25,6 %	30,0 %
Tétouan	478.214	550.374	+ 13,1 %	15,6 %	15,5 %

Fuente: Datos del Censo General de Población y Vivienda (2004 y 2014).

La conexión global de la ciudad de Tánger a través de su industrialización, destinada principalmente a la exportación, ha generado una concentración de casi toda la infraestructura industrial alrededor de la ciudad de Tánger, en un radio que no supera los 20 a 30 kilómetros (Ver mapa 4). Esto se traduce en desafíos en varios niveles³³: ampliación del desequilibrio económico territorial dentro de la región (a expensas de Tetuán y aún más de otras localidades); riesgo de saturación del territorio de Tánger (esto ya es una realidad y las empresas están abriendo unidades de producción en otras ciudades: en Kénitra, en el sur, y en Meknes, en el oeste); la orientación exportadora de esta industrialización (la tasa de extraversión de la industria de la región –relación exportación / producción– es de 0,7, frente a un promedio nacional de 0,3 cuestiona el nivel de integración de la economía local.

32 El peso demográfico de la ciudad de Assilah, situada al oeste y con vistas al Atlántico, sigue siendo bajo en comparación con Tánger.

33 Para obtener más detalles sobre estos problemas, consulte: Omar Belkheiri; Yolande Benarosh (2019). La transformation industrielle de la région Tanger-Tétouan- Al Hoceima. Des enjeux territoriaux en quelques «maux», en Y. Benarosh (Sous-Dir.). *Le travail mondialisé au Maghreb. Approches interdisciplinaires*, Editions CJB/IRD/La Croisée des Chemins, pp.349-366.

Junto con su auge económico, la ciudad ha atraído varias oleadas de migración creando así una gran necesidad de vivienda. Consecutivamente la ciudad se expandió para satisfacer esta demanda. Esto se hizo de manera informal (viviendas insalubres y no estructuradas que crearon varios barrios gigantes en la ciudad del Estrecho) y formalmente, lo que se ha desarrollado en gran medida desde principios de la década de 2000 con su consecutiva especulación que hizo que los precios de la ciudad se dispararan. La siguiente foto (3) muestra hitos geográficos y temporales sobre la extensión de la ciudad. Una extensión que no se controló completamente hasta tal punto que fue necesario corregir las disfunciones urbanísticas a través de varios programas³⁴ (Belkheiri, Benarrosh y Benmoussa, 2019): el más importante fue el de «Tanger Métropole» (2013 -2017) (Figura 7).³⁵

Figura 7. Ampliación de la ciudad de Tánger (1961-2014).



Fuente: Omar Belkheiri; Yolande Benarrosh; Salima Benmoussa (2019). Tanger: (ses) mondialisations, (ses) migrations, (son) urbanisation. Une ville qui pousse, des politiques qui suivent. Repérages et images, *Op. Cit.*

34 Omar Belkheiri; Yolande Benarrosh; Salima Benmoussa (2019). Tanger: (ses) mondialisations, (ses) migrations, (son) urbanisation. Une ville qui pousse, des politiques qui suivent. Repérages et images, en Y. Benarrosh (Sous-Dir.). *Le travail mondialisé au Maghreb. Approches interdisciplinaires*. Editions CJB/IRD/La Croisée des Chemins, pp. 299-331.

35 Con un presupuesto de 7,6 millones de dirhams de inversión. Se trata de una actualización de la ciudad que abarca diferentes entornos: urbano, social, económico, cultural y deportivo. Fuente: http://www.apdn.ma/index.php?option=com_content&view=article&id=206%3Atanger-sm-le-roimohammed-vi-lance-le-programme-tanger-metropole&catid=48%3Ala-une&Itemid=178&lang=fr [Consultado el 1 de enero de 2022].

La trayectoria de apertura de Tánger (y su región): de la internacionalización del siglo XVIII a la globalización del siglo XXI. Algunas características económicas, demográficas y territoriales

El mito de Tánger se construyó muy probablemente a través de varios siglos de internacionalización y estuvo aún más arraigado durante el período de la zona internacional. Este mito ha perdurado y aún persiste, pero ya no refleja la realidad de la ciudad que, desde la independencia del país, ha conocido profundos cambios socioeconómicos, demográficos, territoriales o urbanísticos.

Nuestro objetivo aquí ha sido reflejar las características de las diferentes etapas de apertura e internacionalización de la ciudad, cada vez en un contexto y según factores específicos, y evocar algunos aspectos destacados de la transformación de la ciudad. Además, la comparación entre las distintas fases de la internacionalización de la ciudad muestra que esta apertura parece derivar mucho más de factores externos (influencia de los cónsules, veleidades de las potencias extranjeras sobre una ciudad estratégica para el estrecho, etc.) durante los períodos anteriores al siglo XXI y, por otra parte, parecen haber sido impulsados por una política proactiva del Estado marroquí desde principios de la década de 2000 (factores internos) en un contexto de globalización con el objetivo de anclar la economía del país a nuevas actividades y sectores que se están desarrollando a nivel mundial y a largo plazo por su potencial de crecimiento.³⁶

BIBLIOGRAFÍA

AWAD, Hassan (1964). «Morocco's expanding towns», *Géographical Journals*, 130 (1), p. 49-64.

BELKHEIRI, Omar (2020). «Integration of the northern Morocco into globalization through industry. What's good and what's bad», *Revista Estudios de Economía Aplicada*, 38 (3), pp. 1-15.

BELKHEIRI, Omar (2021). *La région du Nord du Maroc. Transformations par l'industrie, cartographies des décalages économiques territoriaux ou comment Tanger absorbe tout*, in Workshop (online) *Tanger et la région nord du Maroc d'aujourd'hui: Jeux de cartes autour des mutations urbaines et économiques, des enjeux et décalages territoriaux* – 21 mai 2021, Université Aix-Marseille (Programme de recherche MMSH coordonné par Y. Benarrosh et F. Le Houérou) – <https://www.lames.cnrs.fr/spip.php?article1838> [Consultado el 1 de enero de 2022].

BELKHEIRI, Omar; BENARROSH, Yolande (2019). La transformation industrielle de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima. Des enjeux territoriaux en quelques «maux», en Y. Benarrosh (*Sous-Dir.*). *Le travail mondialisé au Maghreb. Approches interdisciplinaires*. Editions CJB/IRD/La Croisée des Chemins, pp. 349-366.

BELKHEIRI, Omar; BENARROSH, Yolande; BENMOUSSA, Salima (2019). Tanger: (ses) mondialisations, (ses) migrations, (son) urbanisation. Une ville qui pousse, des politiques qui suivent. Repérages et images, en Y. Benarrosh (*Sous-Dir.*). *Le travail mondialisé au Maghreb. Approches interdisciplinaires*. Editions CJB/IRD/La Croisée des Chemins, pp. 299-331.

36 Omar Belkheiri (2020). «Integration of the northern Morocco into globalization through industry. What's good and what's bad», *Revista Estudios de Economía Aplicada*, 38 (3), pp. 1-15.

- CLEMENT, Jean-François (1996). «Tanger avant le statut international de 1923», *Horizons Maghrébins - Le droit à la mémoire*, 31-32, pp. 10-16.
- HILLALI, Mimoun (1996). «Le cosmopolitisme à Tanger: mythe et réalité», *Horizons Maghrébins - Le droit à la mémoire*, 31-32, pp. 42-48.
- LE TELLIER, Julien (2006). *Les recompositions territoriales dans le Maroc du Nord. Dynamiques urbaines dans la péninsule tingitane et gouvernance des services de base à Tanger et à Tétouan (Maroc). L'inclusion des quartiers pauvres à travers l'accès aux transports et à l'eau potable*. Thèse, Université Aix-Marseille 1, <https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-00947479> [Consultado el 1 de enero de 2022].
- LENZ, Thierry (2008). «Les relations franco-marocaines sous le consulat et l'empire», *Fondation Napoléon, Revue Napoléonica*, 2, pp. 28-63.
- LUGAN, Bernard (2011). *Histoire du Maroc. Des origines à nos jours*. Ed. Ellipses, 403 p.
- MIEGE, Jean-Louis; BOUSQUET, Georges; DENARDAUD, Jacques; BEAUFRE, Florence (1992). «Tanger: porte entre deux mondes», *ACR édition*, p. 288
- PERALDI, Michel (2007). «Economies criminelles et mondes d'affaire à Tanger», *Revue Cultures & Conflits*, 68, pp. 111-125.
- PIERMAY, Jean-Luc (2009). «La frontière, un outil de projection au monde. Les mutations de Tanger (Maroc)», *Espace et Sociétés*, 3 (138), pp. 69-83.
- REFASS, Mohamed (2016). «Tanger est-elle toujours une «île»?», en *Wippel, S.; Haller, D.; Reifeld, H. (dir.), Focus sur Tanger: là où l'Afrique et l'Europe se rencontrent*. Konrad Adenauer Stiftung, bureau du Maroc, p. 113-122.
- TERRASSE, Henri (1968). «Jacques Caillé, Le consulat de Tanger (des origines à 1830)», *Revue de l'Occident musulman et de la Méditerranée*, 5, pp. 170-172.
- ZAMANE, Revue mensuelle d'histoire (Maroc, Mai 2019): <https://zamane.ma/fr/la-legation-americaaine-de-tanger-est-la-premiere-proprieete-publique-americaaine-en-dehors-des-etats-unis/> [Consultado el 20 de septiembre de 2022].

BIOGRAFÍA DEL AUTOR

Omar Belkheiri, doctor en Economía por la Universidad de Montpellier, es profesor investigador en la Escuela Nacional de Comercio y Administración de Tánger (Universidad Abdelmalek Essaadi). Ha ejercido como profesor en la Facultad de Derecho de Tánger y cofundado la Facultad Multidisciplinar de Larache. Conoce en profundidad la oferta de producción regional: es autor de dos monografías socioeconómicas sobre la región, en 2009 y 2016, y de varios artículos sobre los desafíos económicos y urbanos de la región (2019, 2020). Ha estudiado también muy especialmente la historia económica de Tánger y de su apertura económica, a lo que suma una mirada desde el interior de las empresas internacionales instaladas en la región, a través de sus actividades complementarias de consultoría desde hace más de diez años.

RESUMEN

Siendo ya una de las grandes metrópolis del reino de Marruecos, Tánger es una de las ciudades más orientadas al exterior del país, tanto en el plano cultural como en el demográfico y económico. Esta situación real es fruto, ciertamente,

La trayectoria de apertura de Tánger (y su región): de la internacionalización del siglo XVIII a la globalización del siglo XXI. Algunas características económicas, demográficas y territoriales

de la privilegiada posición geoestratégica del Estrecho de Gibraltar, pero también han contribuido a ello otros factores. En el marco de su estrategia económica de apertura y de diversificación de la economía, el Estado marroquí ha llevado a cabo una política voluntarista destinada a convertir la ciudad en una auténtica puerta a Europa y al mundo (s. XXI). Mucho antes, la ciudad vivió igualmente periodos de internacionalización por diversos motivos. A lo largo del s. XVIII, la ciudad se abrió al comercio internacional y varios países extranjeros enviaron cónsules. Durante el s. XIX, la ciudad comenzó a encontrarse en el meollo de los asuntos geoestratégicos mundiales, estando ya conectada a las redes de comunicación internacionales. Desde principios del s. XX, la ciudad adquiere el estatuto de zona internacional y conoce un florecimiento económico sin precedentes, una apertura demográfica a Europa y una gran dinámica cultural, aunque también florecen las actividades ilícitas. Justo después de la independencia del país y la recuperación de Tánger (1956), esta última sufrió una recesión económica acompañada del auge de actividades criminales de dimensión internacional.

PALABRAS CLAVE

Tánger (Marruecos), Internacionalización/globalización, Actividades económicas, Demografía, Transformación urbana.

ABSTRACT

Already one of the great cities of the Kingdom of Morocco, Tangier is one of the most outward-looking cities in the country, both culturally, demographically and economically. This real situation is most certainly the result of its privileged geostrategic position on the Strait of Gibraltar, but other factors have also contributed, as well. As part of its economic strategy to open up and diversify the economy, the Moroccan government has implemented a proactive policy to position the city as a genuine gateway to Europe and the rest of the world in the twenty-first century. Long before, the city had also experienced periods of internationalization for various reasons. Throughout the eighteenth century, the city opened up to international trade and several foreign countries sent consuls there. During the nineteenth century, the city began to find itself at the heart of world geostrategic affairs, having already become connected to international communication networks. As of the early twentieth century, the city acquired the status of an international zone and experienced an unprecedented economic boom, a demographic opening to Europe and a strong cultural thrust, although illicit activities flourished, as well. Shortly after the country gained independence and regained control of Tangier in 1956, the city experienced an economic downturn coupled with an increase in international criminal activities.

KEYWORDS

Tangier (Morocco), Internationalization/globalization, Economic activities, Demographics, Urban transformation.

الملخص

تعد طنجة اليوم واحدة من أكبر المدن الكبرى في المملكة المغربية، و واحدة من أكثر المدن توجهاً نحو الخارج في البلاد ثقافياً وديموغرافياً واقتصادياً. و من دون شك فإن هذا الوضع الحقيقي يعود بالتأكيد للموقع الجيوستراتيجي المتميز لمضيق جبل طارق، لكن هناك عوامل أخرى ساهمت أيضاً في ذلك. فقد نهجت الدولة المغربية، في إطار استراتيجيتها الاقتصادية للانفتاح وتنويع الاقتصاد، سياسة إرادية تهدف إلى تحويل المدينة إلى بوابة حقيقية لأوروبا والعالم (القرن الحادي والعشرين). و قد عرفت المدينة أيضاً، قبل فترة طويلة، فترات من التدويل لأسباب مختلفة. و خلال القرن الثامن عشر، انفتحت المدينة على التجارة الدولية وأرسلت عدة دول أجنبية قناصل لها. و بدأت المدينة تجد نفسها، خلال القرن التاسع عشر، في قلب الشؤون الجيوستراتيجية العالمية، بعد أن كانت قد أصبحت مربوطة بشبكات الاتصالات الدولية. و اكتسبت المدينة، منذ بداية القرن العشرين، وضع منطقة دولية، وشهدت ازدهارا اقتصادياً غير مسبوق، وانفتاحاً ديموغرافياً على أوروبا، ودينامية ثقافية كبيرة، فضلا عن ازدهار الأنشطة غير القانونية بدورها. و مباشرة بعد استقلال البلاد واستعادة طنجة (1956)، عانت الأخيرة من ركود اقتصادي مرفوق بتنامي الأنشطة الإجرامية ذات البعد الدولي.

الكلمات المفتاحية

طنجة (المغرب)، تدويل/عولمة، أنشطة اقتصادية، ديموغرافيا، تحول حضري.